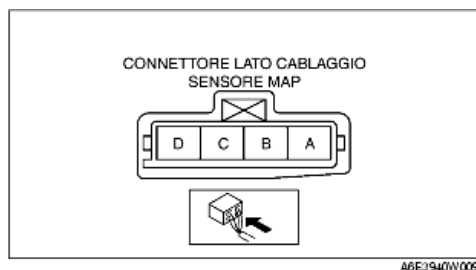


Controllo della tensione

1. Rimuovere il sensore MAP con il connettore ancora collegato.
2. Rimuovere il tubo flessibile della depressione del sensore MAP.
3. Verificare che la tensione in corrispondenza del terminale 2AL rientri nei limiti specificati quando il commutatore d'avviamento è in posizione ON.
 - Se non è conforme a quanto specificato, sostituire il sensore MAP. **Tensione 2,69-4,37 V**
4. Installare la pompa del vuoto.
5. Posizionare il commutatore d'avviamento su ON.
6. Verificare che la variazione della tensione rientri nei limiti specificati quando si applica una depressione di **30 kPa (225 mmHg; 8,86 inHg)** usando una pompa del vuoto.

- Se non è conforme a quanto specificato, sostituire il sensore MAP. **Variazione tensione 1,16-1,27 V**
- ### Ispezione per circuiti aperti/cortocircuiti



1. Scollegare il connettore del PCM.
2. Controllare per circuito aperto o cortocircuito i seguenti cablaggi. (Prova di continuità)

Circuito aperto

- Se manca continuità, il circuito è aperto. Riparare o sostituire il cablaggio.

- Terminale A del sensore MAP e terminale 2AA del PCM
- Terminale D del sensore MAP e terminale 2AL del PCM
- Terminale C del sensore MAP e terminale 2W del PCM

Cortocircuito

- Se c'è continuità, il circuito è in cortocircuito. Riparare o sostituire il cablaggio.
- Terminale C del sensore MAP e alimentazione.
- Terminale C del sensore MAP e massa carrozzeria.
- Terminale D del sensore MAP e alimentazione.
- Terminale D del sensore MAP e massa carrozzeria.

1. Rimuovere il coperchio della batteria.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria.
3. Rimuovere il coperchio del foro tappo.
4. Rimuovere il tubo flessibile della depressione.
5. Scollegare il connettore del sensore MAP.
6. Rimuovere la vite di installazione del sensore MAP.



7. Rimuovere il sensore MAP dal collettore d'aspirazione.
8. Installare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Coppia di serraggio

2,7-3,7 N·m (28-37 kgf·cm; 24-32 in·lbf)